

SAC/TC196 全国电梯标准化技术委员会		<h1>标准解释单</h1>		009 GB/T 7588.1 第 1 页共 1 页	
标准号	GB/T 7588.1—2020	条款号	§ 5.3.5.3.4 a)	代 替 解释单号	/
关键词	层门, 轿门, 门组件, 完整性				
<p>问 题</p> <p>关于层门撞击试验结果的判定, 依据GB/T 7588.1—2020 § 5.3.5.3.4 a) “门组件不应丧失完整性, 并保持在原有位置, 且凸进井道后的间隙不应大于0.12m”的规定, 其中的“完整性”如何定义? 层门撞击后门扇背面的加强筋部分脱焊, 但是加强筋没有从门扇背面完全掉落的情况, 该层门是否丧失了完整性?</p>					
<p>解 释</p> <p>本标准要求层门/轿门进行摆锤撞击试验的目的是验证门承受撞击的能力, 因此, 本标准 § 5.3.5.3.4a) 规定撞击后“门组件不应丧失完整性, 并保持在原有位置, 且凸进井道后的间隙不应大于0.12 m”, 以及“在摆锤试验后, 不要求门能够运行”。本条中的“门组件不应丧失完整性”是指撞击试验后门组件(层门/轿门)不能因撞击试验中其主要构件的损坏(含掉落)而失去门的基本保护功能, 因此, 问题中所述的加强筋部分脱焊不认为是丧失完整性。</p>					
回复日期	2022 年 02 月 21 日		全国电梯标准化技术委员会秘书处 2022 年 02 月 21 日		
修改日期	—— 年一月一日				
接收日期	2021 年 12 月 29 日				
问题来源	上海交通大学电梯检测中心				