

SAC/TC196 全国电梯标准化技术委员会		标准解释单		008 GB/T 7588.1 第 1 页共 1 页	
标准号	GB/T 7588.1—2020	条款号	§ 5.5.8	代 替 解释单号	
关键词	保持装置				
问 题					
GB/T 7588.1-2020 规定： 5.5.8 井道内的曳引轮、滑轮和链轮 如果满足下列条件，曳引轮、滑轮和链轮可固定在井道内高于底层端站平层位置： a) 应具有保持装置，在发生机械失效时，防止反绳轮和链轮坠落。该装置应能支撑滑轮或链轮及所悬挂的载荷。 b) 如果曳引轮、滑轮或链轮在轿厢垂直投影面内，顶层间距应符合5.2.5.7的规定。 GB/T 7024-2008 规定： 4.54 反绳轮 diversion sheave 设置在轿厢架和对重框架上部的动滑轮。根据需要曳引绳绕过反绳轮可以构成不同的曳引比。 问题 1：GB/T 7588.1-2020 中 5.5.8 提到滑轮，而 5.5.8 a) 提到反绳轮，反绳轮是属于滑轮，但滑轮不属于反绳轮，结合 GB/T 7588.1-2020 中 5.5.8 的要求和 GB/T 7024-2008 中 4.54 反绳轮的定义，我认为只有固定在井道内且高于底层端站平层位置的滑轮应设置保持装置（但不包含轿厢架和对重框架上的动滑轮）；请问这样理解正确吗？ 问题 2：GB/T 7588.1-2020 中 5.5.8 提到曳引轮，但仅在 5.5.8 b) 条中提到曳引轮，我认为曳引轮是无需设置保持装置，请问这样理解正确吗？					
解 释					
问题1： 本标准 § 5.5.8 规定了固定在井道内高于底层端站平层位置的曳引轮、滑轮和链轮应满足的条件，不适用于随轿厢或对重一起移动的滑轮和链轮。 问题2： 本标准 § 5.5.8 a) 不适用于曳引轮。					
回复日期	2022 年 02 月 21 日		全国电梯标准化技术委员会秘书处 2022 年 02 月 21 日		
修改日期	—— 年一月一日				
接收日期	2021 年 11 月 24 日				
问题来源	杭州奥立达电梯有限公司				