

<b>SAC/TC196</b> 全国电梯标准化技术委员会		<h1>标准解释单</h1>		<b>031</b> <b>GB 7588</b> 第 1 页共 1 页	
标准号	GB 7588—2003	条款号	§9.3 b), 10.4.3.3, M2.1.2	代 替 解释单号	
关键词	紧急制动				
<p><b>问 题</b></p> <p>GB7588-2003中 §9.3b)、10.4.3.3 a)和M2.1.2分别规定如下：</p> <p>9.3 钢丝绳曳引 钢丝绳曳引应满足以下三个条件：</p> <p>b) 必须保证在任何紧急制动的状态下，不管轿厢内是空载还是满载，其减速度的值不能超过缓冲器(包括减行程的缓冲器)作用时减速度的值。</p> <p>10.4.3.3 耗能型缓冲器应符合下列要求：</p> <p>a) 当装有额定载重量的轿厢自由落体并以115%额定速度撞击轿厢缓冲器时，缓冲器作用期间的平均减速度不应大于<math>1g_n</math>；</p> <p>M2.1.2 紧急制动工况 任何情况下，减速度不应小于下面数值：</p> <p>a) 对于正常情况，为<math>0.5m/s^2</math>； b) 对于使用了减行程缓冲器的情况，为<math>0.8 m/s^2</math>。</p> <p>请问：</p> <p>1. 对于正常情况，轿厢内无论是空载还是满载，只要紧急制动减速度值在 <math>0.5m/s^2 \leq a \leq 1g_n</math> 范围内，是否允许因制动距离而造成的轿厢移动？</p> <p>2. 另外，制动距离多大合适？</p>					
<p><b>解 释</b></p> <p>问题 1: 允许。</p> <p>问题 2: 本标准对制动距离的值没有规定。但是，在空载或满载工况下紧急制动时，轿厢应能被可靠制停或减速到缓冲器（包括减行程缓冲器）的设计速度，且其减速度值不应超过缓冲器（包括减行程缓冲器）作用时的减速度值（即不应大于 <math>1g_n</math>）。</p>					
回复日期	2013 年 09 月 09 日		全国电梯标准化技术委员会秘书处 2013年09月09日		
修改日期	— 年 — 月 — 日				
接收日期	2013 年 08 月 23 日				
问题来源	通力电梯有限公司				