

|   |                  |                |                                |  |  |
|---|------------------|----------------|--------------------------------|--|--|
| <b>SAC/TC196</b><br>全国电梯标准化技术委员会  |                  | <h1>标准解释单</h1> |                                | <b>031</b><br><b>GB 7588</b><br>第 1 页共 1 页 |  |
| 标准号   | GB 7588—2003     | 条款号            | §9.3 b), 10.4.3.3, M2.1.2      | 代 替<br>解释单号                                |  |
| 关键词   | 紧急制动             |                |                                |  |  |
| <p><b>问 题</b></p> <p>GB7588-2003中 §9.3b)、10.4.3.3 a)和M2.1.2分别规定如下：</p> <p>9.3 钢丝绳曳引<br/>钢丝绳曳引应满足以下三个条件：</p> <p>b) 必须保证在任何紧急制动的状态下，不管轿厢内是空载还是满载，其减速度的值不能超过缓冲器(包括减行程的缓冲器)作用时减速度的值。</p> <p>10.4.3.3 耗能型缓冲器应符合下列要求：</p> <p>a) 当装有额定载重量的轿厢自由落体并以115%额定速度撞击轿厢缓冲器时，缓冲器作用期间的平均减速度不应大于<math>1g_n</math>；</p> <p>M2.1.2 紧急制动工况<br/>任何情况下，减速度不应小于下面数值：</p> <p>a) 对于正常情况，为<math>0.5m/s^2</math>；<br/>b) 对于使用了减行程缓冲器的情况，为<math>0.8 m/s^2</math>。</p> <p>请问：</p> <p>1. 对于正常情况，轿厢内无论是空载还是满载，只要紧急制动减速度值在 <math>0.5m/s^2 \leq a \leq 1g_n</math> 范围内，是否允许因制动距离而造成的轿厢移动？</p> <p>2. 另外，制动距离多大合适？</p> |                  |                |                                |  |  |
| <p><b>解 释</b></p> <p>问题 1: 允许。</p> <p>问题 2: 本标准对制动距离的值没有规定。但是，在空载或满载工况下紧急制动时，轿厢应能被可靠制停或减速到缓冲器（包括减行程缓冲器）的设计速度，且其减速度值不应超过缓冲器（包括减行程缓冲器）作用时的减速度值（即不应大于 <math>1g_n</math>）。</p>  |                  |                |                                |  |  |
| 回复日期  | 2013 年 09 月 09 日 |                | 全国电梯标准化技术委员会秘书处<br>2013年09月09日 |  |  |
| 修改日期  | — 年 — 月 — 日      |                |                                |  |  |
| 接收日期  | 2013 年 08 月 23 日 |                |                                |  |  |
| 问题来源  | 通力电梯有限公司         |                |                                |  |  |