

|   |                  |                |                                |  |  |
|---|------------------|----------------|--------------------------------|--|--|
| <b>SAC/TC196</b><br>全国电梯标准化技术委员会  |                  | <h1>标准解释单</h1> |                                | <b>009</b><br><b>GB 7588</b><br>第 1 页共 1 页 |  |
| 标准号   | GB7588-2003      | 条款号            | § 9.9.8.2, § 9.9.8.3           | 代 替<br>解释单号                                |  |
| 关键词   | 限速器, 接近          |                |                                |  |  |
| <p><b>问 题</b></p> <p>我公司于 2004 年 7 月制造的几台无机房电梯已在工程安装并通过验收。此型无机房电梯的限速器和曳引机为下置式结构, 即: 限速器和永磁同步曳引机均设置在底坑内。</p> <p>在 2006 年电梯年检中, 某机构认为: 对于无机房电梯, 应能从井道外控制柜中使限速器动作而带动安全钳动作使轿厢制停, 因此, 就我公司此型无机房电梯是否符合标准 GB7588-2003§9.9.8.3 条款提出质疑。</p> <p>我认为: 当电梯正常维修时, 维修人员可由首层层门进入地坑检查和维护限速器; 当电梯运行超速时, 限速器带动安全钳动作使轿厢制停, 此时可以利用井道外控制柜内的紧急电动运行功能, 提升轿厢, 使安全钳自动复位, 然后维修人员再由首层层门进入地坑检查和复位限速器。这种设计可以从井道外接近, 能够满足§9.9.8.2 条款要求。而满足了§9.9.8.2 条款后, 可以不考虑§9.9.8.3 条款要求。</p> <p>请问SAC/TC196我公司的理解是否正确或如何理解§9.9.8.2? 谢谢!</p> |                  |                |                                |  |  |
| <p><b>解 释</b></p> <p>问题中所述的 § 9.9.8.2理解不正确。</p> <p>本标准 § 9.9.8.2规定: “若限速器装在井道内, 则应能从井道外面接近它。”其中“从井道外面接近它”是指有关人员(如: 检查人员、测试人员或维修人员)在不需进入井道的情况下, 能从位于井道外的某位置接近、触及装在井道内的限速器, 并且能方便地进行与限速器相关的必要操作(如: 检查、测试和维修)。</p>   |                  |                |                                |  |  |
| 回复日期  | 2007 年 03 月 05 日 |                | 全国电梯标准化技术委员会秘书处<br>2007年03月05日 |  |  |
| 修改日期  | — 年 — 月 — 日      |                |                                |  |  |
| 接收日期  | 2007 年 02 月 05 日 |                |                                |  |  |
| 问题来源  | 康力集团有限公司         |                |                                |  |  |